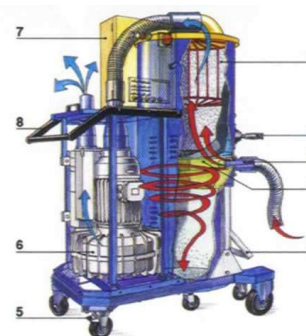
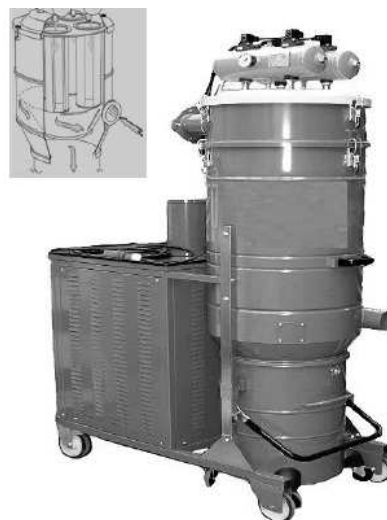


MASTER TS 1000° PNEU

	Unités	Valeurs
Unité aspirante	Type	Turbine à canal latéral
Alimentation	Volt	400
	Hz	50
Puissance	kW	7,5
Débit d'air maxi	m3/h	810
Dépression maxi	mmCE	5 000
Type de filtre	4	Cartouche filtrante
Surface du filtre	m ²	10,6 m ²
Décolmatage		pneumatique
Catégorie de filtration	Cat M	99,97 % 1 micron
Taux d'usage du filtre	m3/h/m ²	100
Capacité bac	litres	160
Orifice d'aspiration	mm	80
Niveau sonore	dB(A) à 1 m	76
Dimensions	mm	750 x 1 400
Hauteur	mm	2 000
Poids	kG	220



UNITE DE D'ASPIRATION

L'aspirateur est doté d'une unité d'aspiration pompe à vide à canal latéral, Etant dépourvu de transmission, ce moteur ne requiert aucune maintenance, est adapté à un **service continu et lourd**, est silencieux, puissant et résistant.

Le moteur IP 55 est protégé par un interrupteur magnétothermique assurant les fonctions : marche et arrêt. Une soupape limitatrice de vide garantit le refroidissement constant du moteur.

UNITE DE FILTRATION

Le filtre est constitué de **4 cartouches en polyester antistatique**, avec une surface filtrante de 106.000 cm² et une efficacité de 1 micron. Un **système de nettoyage automatique alternée en contre-courant d'air** permet de **nettoyer constamment et automatiquement les filtres**, sans cesser l'aspiration, prolongeant ainsi la durée du filtre et maintenant un haut niveau des performances d'aspiration. Le système est temporisé et réglable, et doit être alimenté par air comprimé, par moyen du réseau local ou par un compresseur à bord de l'appareil (option)

Un **indicateur de vide** contrôle constamment le niveau de dépression, et signale l'éventuel engorgement du filtre ; **une cartouche filtrante de sûreté** garantit la protection du moteur, dans le cas de anomalie avec passage de poussière ou matériel solide à travers du filtre principal. Une **embouchure d'aspiration tangentielle** et un **cyclone soudé à l'intérieur de la chambre filtrante** améliore l'action de séparation de la poussière aspirée.

UNITE DE RECOLTE

Le matériel aspiré se dépose dans le **bac collecteur sur chariot, d'une capacité de 160 litres** ; l'aspirateur peut **aspirer à la fois poussières, solides et liquides** (dans la capacité du bac, max. 160 litres), sans nécessité de changer ou enlever le filtre. Le châssis est monté sur roues et doté d'un **système pratique de décrochage rapide du bac**, avec **possibilité d'ensachage** du matériel aspiré.

L'appareil est en acier peint avec poudres époxy, sur châssis montée sur 4 roues , dont 2 pivotantes et 1 dotée de frein.

