

TS 180 Z22 Tri
 Certificat ATEX Zone 22


	Unités	Valeurs
Conformité ATEX	Zone Atex	22 (poussière) II 3 D T125° IP55
Unité aspirante	Type	Turbine à canal latéral certifiée ATEX
Alimentation	Volt Hz	400 50
Puissance	kW	1,8
Débit d'air maxi	m ³ /h	250
Dépression maxi (en continu)	mmCE	1 800
Type de filtre		Cartouche filtrante polyester antistatique
Surface du filtre	m ²	3
Catégorie de filtration	Cat M	99.97 % 1 micron
Taux d'usage du filtre	m ³ /h/m ²	146
Capacité bac	litres	20
Orifice d'aspiration	mm	50
Niveau sonore	dB(A) à 1 m	76
Dimensions	mm	520 x 480
Hauteur	mm	1 200
Poids	kG	65


UNITE DE D'ASPIRATION

L'aspirateur est doté d'une unité d'aspiration pompe à vide à canal latéral, certifiée norme suivant la directive ATEX (94/9), Zone 22. Etant dépourvu de transmission, ce moteur ne requiert aucune maintenance, est adapté à un service continu et lourd, est silencieux, puissant et résistant. Le moteur est protégé par un interrupteur magnétothermique, et a une protection IP55. Une soupape limitatrice de vide avec filtre de sécurité garantit le refroidissement constant du moteur.

UNITE DE FILTRATION

Le filtre est une cartouche en polyester antistatique, avec une surface filtrante de 30.000 cm² et une efficacité de 1 micron (classe de filtration M), qui assure un standard élevé de filtration. Un système de nettoyage manuel permet le nettoyage efficace et constant du filtre, garantissant une longue durée du filtre et un niveau constant des performances d'aspiration.

Option 1: Un filtre HEPA absolu (certifié BIA, efficacité de 99,97% DOP sur 0.18 micron) garantit la filtration des particules de poussières plus petites, et la pureté de l'air en sortie.

Option 2: Construction du bac à poussières en INOX AISI 304.

Option 3: Construction du bac à poussières et de la chambre de filtration en INOX AISI 304.

UNITE DE RECOLTE

Le matériel aspiré se dépose dans le bac collecteur décrochant, d'une capacité de 20 litres, avec possibilité d'ensachage directement dans sacs papier ; le châssis est monté sur roues antistatiques. L'appareil est en acier peint époxy RAL 7035 et tous les pièces métalliques sont rendus conductrices par un système de mise à la terre (liaison équipotentielle).